

Mapy Elbrusa

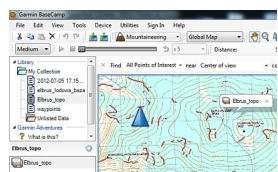
Turyści nie posiadający urządzeń GPS, lub gdy ten zawiedzie, zdani są na mapy drukowane. Szeroki wybór różnorodnych skanów i zdjęć dostępny jest w Internecie, wyszukiwarka grafiki [Google](#) daje tutaj całkiem satysfakcjonujące wyniki. Poniżej przedstawiamy poglądowe zdjęcia map dostępnych w naszym [sklepie](#) internetowym.

{gallery}album_elbrus_maps{/gallery}

Podczas wyprawy korzystaliśmy z identycznych map i przywieźliśmy mały zapas. Dochód ze sprzedaży jest przeznaczony na rozwój i utrzymanie strony w sieci.

Mapy Elbrusa dla urządzeń GPS

Na różnych rosyjskich stronach można znaleźć mniej lub bardziej dokładne mapki, tutaj publikujemy linki do tych najlepszych i najbardziej dokładnych. Dla starszych modeli odbiorników jedyną działającą mapą jest mapa wektorowa (format .img). Najlepszą z pozostałych znalezionych można pobrać na stronie [rosyjskiego klubu górskiego TKG](#). Kopia pliku dostępna jest też na naszym serwerze, do pobrania w [tym miejscu](#) (IMG spakowane jako ZIP - rozmiar: 1,33MB).



W nowszych odbiornikach z możliwością wyświetlania map rastrowych, można sobie pozwolić na wczytanie dużej mapy wektorowej (udostępnionej powyżej), oraz mniejszej mapy rastrowej ze szczegółami. Mapy wtedy uzupełniają się. Mapy rastrowe z reguły są bardziej dokładne niż wektorowe, ale tym samym przez ograniczenia urządzeń GPS (głównie pamięciowe), obejmują znacznie mniejszy obszar i są wolniejsze w użytkowaniu.

Dobry, rastrowy mapy masywu możemy dostać na jednym [z rosyjskich blogów](#) poświęconych GPS (KMZ - rozmiar: 20,26MB). Liczba kafli w oryginale przekracza 250, więc oryginalna mapa z rosyjskiego blogu będzie odpowiednia dla kogoś, kto posiada Garminę Montana lub jeszcze bardziej rozwinięty model. [U nas](#) można pobrać mapkę po konwersji do 99 kafli i obciążeniu całego rastra tylko do samej góry i okolicznych wiosek (KMZ spakowane jako ZIP - rozmiar: 17,6MB). Taki plik zostanie przyjęty przez Garminę 62.x i inne modele z limitem 100 kafli.

Ścieżki i punkty GPS

Wariant Klasyczny



Trasy GPS logowane Garminem GPSmap 62s, ścieżki odpowiednio podzielone na odcinki:

1. Przejazd [Piatigorsk - Terskol](#)
2. Przejazd [Terskol - Azau i podejście Azau - Mir - Obóz powyżej Beczek](#).
3. Podejście [Obóz powyżej Beczek - Obóz powyżej Diesel Hut](#).
4. [Wejście na szczyt](#) i odwrót.

oraz [wszystkie razem](#) w jednej paczce.



Wariant przez lodowiec baz?



Trasa wychodzi z Terskolu przez obserwatorium, lodowiec Terskol, lodowiec bazowy i Diesel Hut. Kompletna powyższa trasa wraz z punktami GPS w jednym kawałku do pobrania [tutaj](#) Logowana Garminem eTrex i udostępniła dzięki uprzejmości [Krzysztofa Matuli](#).



Są to czyste dane zrucone z Garmina w formacie GPX, do ewentualnej obróbki (Sugerowany software: [Garmin Base Camp](#)). Bez specjalistycznego oprogramowania, trasę informacyjnie można zaimportować i przeglądać w popularnym programie Google Earth.

Punkty GPS i czasy przejeźdź

Poniższa tabela zawiera pomiary z różnych miejsc podczas wyprawy. Współrzędne geograficzne, podobnie jak wysokość nad poziomem morza podane w poniższym zestawieniu, najczściej s? u?rednionymi danymi z miejsca rozbicia obozu z dok?adno?ci? do kilku metrów (3-4m). Dystans jest rzeczywistym dystansem pomiędzy dwoma punktami uzyskanym na podstawie trasy z GPSa. Czas przejeźdźcia, jest czasem doj?cia do miejsca z poprzedniego punktu, w jakim my zmie?cimy si? na danym odcinku, ale z do?? d?ugimi przerwami. W zasadzie czasem tych przerw by?o tyle, co chodzenia, wi?c sprawna i dobra kondycyjnie ekipa nastawiona na szybko??, mo?e spokojnie taki odcinek pokona? znacznie szybciej.

Miejsce	Współrzędne GPS [WGS-84 (Lat/Lon/Altitude/Height/Depth)]	Wysokość [m n.p.m.]	Δ wysokość [m]	Czas przejeźdźcia [min]	Czas [h:mm]
Maczysowa	54°02' 23.4"	102	---	---	---
Platogorok	54°03' 03.236"	814	412	---	---
Dawakol	54°03' 30.223"	2486	1972	157,8	0:30
Akso	54°03' 03.750"	2489	2	3,5	0:35
Kawryz	54°03' 03.713"	2938	450	3,2	1:20
Kropodor	54°03' 03.713"	2938	450	3,2	1:20
Miz	54°03' 03.713"	3323	385	3,1	3:50
Becakli	54°03' 03.713"	3549	226	1,5	1:20
Obca Becakli	54°03' 03.713"	3816	267	0,59	0:35
Prionli	54°03' 03.713"	3948	132	3,7	1:40
Obca Prionli	54°03' 03.713"	4148	200	0,18	0:18
Prionli	54°03' 03.713"	4598	450	2,3	2:20
Prionli	54°03' 03.713"	4598	450	2,3	2:20
Prionli	54°03' 03.713"	5352	754	4,0	4:40
Prionli	54°03' 03.713"	5642	290	---	1:30
Prionli	54°03' 03.713"	5621	279	---	0:45

Czy GPS jest naprawdź potrzebny



Tutaj musz? napomnie? o potrzebie u?ywania GPSa. Jako? bardzo du?o ludzi na Elbrus specjalnie kupuje i zabiera profesjonalne GPSy. Po przejeźdźciu prawie ca?ej drogi stwierdzam, ?e nie jest on bardzo konieczny, ale t? decyzj? musisz podj?? samemu.

Odbiornik i map? mo?na mie? awaryjnie zawsze w plecaku, ale je?li go nie posiadasz to nie ma potrzeby kupowania go specjalnie na Elbrus. Jest wiele Alpejskich gór z bardziej zakomplikowanymi drogami, na których GPSy przydad? si? kilka razy bardziej a nikt ich tam nie zaleca. Gdyby wszyscy ludzie chodz?cy po górach posiadali takie urz?dzenia, z pewno?ci? uda?oby si? unikn?? wielu ?miertelnych wypadków. Jednak po analizie kilku ostatnich przypadków ?mierci na Elbrusie, mo?emy wyci?gn?? prosty wniosek: to nie zagubienie zabija najczściej. Szlak na Elbrus jest wr?cz banalny, od Beczek idzie si? niemal lini? prost? a? do 5200m n.p.m. gdzie lekko skr?ca si? w lewo na siod?o. Id?c dalej prosto doszliby?my na wschodni wierzcho?ek. Tutaj musz? jedynie przestrzec przed skracaniem sobie i tak krótkiej drogi. Poza wytyczon? tras? czyhaj? na nas liczne szczeliny lodowe. Wyznaczona droga prowadzi star?, ?agodn? grani? skaln? przez co idziemy do?? bezpiecznym terenem na styku dwóch lodowców. Id?c do góry po prawej stronie mamy lodowiec *Terskol*, po lewej *Ma?y Azau* i *Bolshoy Azau*.

Gdy istnieje ryzyko ?nie?y lepiej ze sob? wzi?? saperk? ni? GPSa. Nawigacja podczas burzy ?nie?nej na nic si? nam nie przyda. Nie wa?ne, ?e b?dziemy wiedzieli w któr? stron? i??, wyko?cz? nas skrajne warunki i kilka kilometrów do namiotu. Saperk? mo?emy chocia? spróbowa? wykopa? jam? i w niej jako? próbowa? przetrwa? a najlepiej podczas zagro?enia burzowego nie wychodzi? do góry. Góra nigdzie nie ucieknie a ?ycie mamy tylko jedno.

Wielu ludzi nie zgodzi si? z t? opini? ale to ?ci?le zale?y od Twojej orientacji w terenie, oraz do?wiadczenia w górach. Id?c na Elbrus, najpierw przeanalizuj dobrze wszystkie zdj?cia i odpowiedz sobie najpierw na pytanie: czy b?dziesz potrafi? wróci? do obozu gdy widoczno?? spadnie poni?ej kilkudziesi?ciu metrów i co zrobisz je?li Ci si? to nie uda. Je?li cho? raz znalaz?e? si? w takiej sytuacji oraz masz dobr? orientacj?, GPS mo?esz sobie darowa?.

