

## Logistyka

Najszybszym sposobem dostania się do Mineralnych Wód jest oczywiście samolot. Nie jestem pewien ile linii tam lata, ale spośród różnych wyszukiwarek znalazłem jedynie Aeroflot, czyli okryte żółtą i czerwioną rosyjskie linie lotnicze. Cena jednak powala, za rezerwację z rocznym wyprzedzeniem wyszukiwarka wyświetliła prawie 1800zł. Na miejscu spotkałem parę Polaków którzy kupili bilety z Warszawy do Mineralnych przez Moskwę, 3 tygodnie wcześniej zapłacili za nie 2400zł. Bezpłatnie u agenta pewnie byłoby taniej, ale to i tak jest bardzo wysoka cena jak za przelot na tak niedalekim jak dla samolotu dystansie (w linii prostej prawie 1800km). Razem z przesiadkami – najczęściej w Moskwie, czas samego przelotu liniami lotniczymi to jakieś 6 godzin. Drugim sposobem, ale takim, na który niewielu się porwie jest samochód. Aby wjechać do Rosji, trzeba przejechać całe Ukrainę. Trudno się drogami, które są często w fatalnym stanie, ale najgorsze są liczne kontrole drogowe tamtejszej milicji, gdzie bez przepustki ani rusz. Jak skorumpowana jest Rosja i w ogóle nasi wschodni sąsiedzi pisać chyba nie muszę. Samochodowy środek transportu polecam jedynie tym, którzy z dogadaniem się „na Ruski” nie mają żadnych problemów, oraz mają czas i nerwy na taką przeprawę.

Pozostaje najczęściej wybierany środek transportu, jakim jest pociąg i busy. Czytałem o różnych kombinacjach lądowego transportu. Najpierw pociągiem, lub też autobusem do przejścia Polsko – Ukraińskiego w Medyce, potem piechotą przez granicę, dalej busem do Lwowa i znowu pociągiem do Kijowa. Z podobnego wariantu korzystała trójka naszych uczestników z Małopolski. Taka kombinacja jest zdecydowanie tańsza ale bardziej kłopotliwa. Oszczędność kosztów, jak przynosi też niewielka dlatego my zdecydowaliśmy się na bezpłatny pociąg relacji Warszawa – Kijów w cenie 368,26zł. W podobnej cenie można znaleźć samolot do Kijowa, jednak jadąc na dwa tygodnie w Kaukaz mamy małe szanse zmieścić się w limitach wagowych.

Najtrudniejszą częścią logistyki jest uzyskanie bezpłatnego biletu Kijów – Mineralne Wody (Kyiv Pas - Mineralnye Wody) lub jeszcze dalej (25km) do Piatigorska. Pociąg odjeżdża tylko w dni parzyste a cena waha się w granicach 1000 Hrywien (około 500zł) za relację w jedną stronę. Bilet oraz pociąg – nic prostszego, możemy to sprawdzić na stronie internetowej [booking.uz.gov.ua](http://booking.uz.gov.ua), dla nieznanych cyrylicy strona ma wersję angielską. Strona daleko przewyższa wystrój naszej intercity.pl. Za pośrednictwem ukraińskiej witryny na 40 dni przed wyjazdem można nie tylko wyszukać pociąg, wybrać w aplikacji zajmowane miejsce w pociągu, ale również dokonać rezerwacji i kupić bilet. Problem pojawia się jednak podczas płatności. System na samym końcu po przejściu całego procesu, wariantów, wpisaniu wszystkich danych i kodów z karty płatniczej informuje nas, że:

?? ????? ?????? ?? ?????????? ?????????? ?????? ?? ?????????????? ?????????? ?????????? ?????????? ??????????

Co niestety nie oznacza, że bilety zostały kupione i możemy się z nimi udać na stację, ale mniej więcej:

Dla tej usługi nie są akceptowane zagraniczne karty. Aby uzyskać więcej informacji, proszę skontaktować się z obsługą.

Jednym sposobem jak na bardzo dobrze opracowaną technicznie stronę, w czterech językach, to jest jakiś artykuł. Pozostają nam poszukiwania pośrednictwa w zakupie biletów (tutaj Google lub biura turystyczne okażą się pomocne), osobista podróż na Ukrainę, lub tak jak my to zrobiliśmy znalezienie kogoś kto akurat będzie na Ukrainie i odpowiednio wcześniej kupi nam bilety. Razem z opłatami wydaliśmy 497,14zł za jeden bilet w standardzie sypialnym, ten sam pociąg powrotny w standardzie placekartnym kosztował w przeliczeniu 286,91zł. Poza pociągami bezpłatnymi istnieje też inne kombinowane połączenia, gdy duży od zabywców jedzie tam w czysto globtroterskim stylu, czyli „na żywio”. Bardzo popularną stacją pośrednią jest Rostów nad Donem. Do Rostowa trudno się czasem dostać na ostatni chwilek, możemy więc jechać przez np. Charków, około 400km od Kijowa. Za takie połączenie zapłacimy około 50 Hrywien za bilet Kijów – Charków i około 250 Hrywien za bilet Charków – Rostów, razem około 150zł. Z Rostowa do Mineralnych Wód mamy w przybliżeniu 500km i koszt około 750 rubli za bilet czyli jakieś 80zł. Wszystkie te połączenia – czy to, że nie trzeba na nie wcześniej kupować biletów i jest opcja odpowiedni dla wytrwałych i tych którzy wyprawy zaplanowali w ostatniej chwili. Nasza opcja bezpłatnych pociągów była w prawdzie dwukrotnie droższa, ale za to dużo mniej męcząca, szybsza i bardziej komfortowa.

## Wydatki

Koszt logistyki oraz [wizy](#) wyniósł w sumie **2051,57zł**. Z czego tylko na transport wydaliśmy **1641,57zł**. Skądaj się na to:

- 368,26zł za bilet PKP z miejscówkami Gdańsk – Warszawa, Warszawa Gdańska – Kijów.
- 497,14zł razem z opłatami za bilet kupejnyj Kijów – Piatigorsk.
- 250 rubli (25zł) za wynajęty autobus Piatigorsk – Terskol.

Powrót:

- 430 rubli (43zł) za wynajęty bus Terskol – Piatigorsk.
- 286,91zł za bilet placekartnyj Piatigorsk – Kijów.
- 358,26zł za bilet z miejscówką Kijów – Lwów.
- 63zł za bilet TLK Lwów – Gdańsk.

Koszty te można znacznie obniżyć kombinując transport lub wybierając niższe standardy. Pozostałe wydatki to te na miejscu, których dużo nie ma. Ceny w Rosji zbliżone są do naszych w większości przypadków. Na zakwaterowanie na dole, pamiętki i różne atrakcje wydałem w sumie 150€ zupełnie nie oszczędzając, choć można to zrobić dużo taniej.

## Ceny wypożyczenia sprzętu

W Terskolu w kilku łatwo namierzanych punktach istnieje wypożyczalnia sprzętu turystycznego. Można się tam całkiem wyposażyć lub jedynie uzupełnić braki. Uwaga: poniższe ceny nie są gwarantowane. To nie jest oferta ale jedynie przykładowe, orientacyjne ceny wypożyczenia sprzętu. W rzeczywistości, na miejscu mogą się one okazać nieznacznie wyższe lub niższe w zależności od sezonu, popularności i punktu. Ceny podane za dobę (24h) wypożyczenia.

Sprzęt (ceny sezonowe 2012)	Cena (złotych)	Cena (orientacyjna w PLN)
Raki (niezależnie od wersji)	150	15
Czełak	50-150	5-15
Uprząż biodrowa	70	7
Kijki trekkingowe	150	15
Sprawir	100-200	10-20
Mapa	150	10
Namiot wysokogórski	400-500	40-50
Butki puchowe	200	20
Windstopper / kurtka	200	20
Pieczak 50l	100	10
Karabinek / Śruba lodowa	30 (za sztukę)	3
Skarpety	500	30
Czałowka	70	7
Termos	70	7
Google	150	15
Narty / Snowboard	500-700	50-70
Buty skitourowe / snowboardowe	200	20
GPS *	250	25

\*) Bez baterii (najczęściej AA - standardowe paluszki), z wczytaną mapą maszyn. Jednak nie zalecam wypożyczenia na miejscu (chyba, że znamy się na rzeczy). Z profesjonalnym GPsem trzeba się trochę obżyć i nauczyć obsługi.