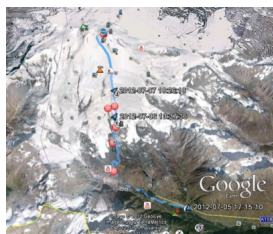


Pod wzgl?dem z?o?ono?ci wspinaczkowej Elbrus jest uznawany za bardzo prost? górz. Ale uwaga: Id?c w góry trzeba mie? troch? samokrytyki i troch? do?wiadczenia. Jaki? czas temu opisywa?em swoje wej?cie na banalnie prost? górz X. Jedna z czytelniczek zasugerowana opisem wybra?a si? w moje ?lady, (nie wesz?a) a po powrocie napisa?a w?asn? relacj? opisuj?c tras? jako kator?nicz?, d?ug? i pe?n? trudno?ci. Co do Elbrusa, zgadzam si?, ?e droga jest prosta i ?atwa (w sprzyjaj?cej pogodzie), inni chodz?cy po górach podziel? t? opinie, ale to nie znaczy, ?e ta trasa b?dzie te? prost? dla Ciebie.

W sze?ciostopniowej skali droga na zachodni wierzcho?ek wyceniana jest na 2-A. Trawers obydwu wierzcho?ków to droga 2-B, a chyba najtrudniejsza droga wzd?u? pó?nocno zachodniego zbocza wyceniana jest tylko na 3-A. Pomimo ?e okazji do wspinaczki na tej górze nie znajdziemy, nale?y si? dobrze przygotowa? sprz?towo. Potyczka na drodze grozi d?ugim zjazdem, który zako?czy? si? mo?e na dole, na kamieniu albo w szczelinie, których poza g?ównym szlakiem jest sporo. Cho? zrezygnowali?my z lin, uprz??y i asekuracji lotnej, tak raki i czekan s? niezb?dne.

Drogi na szczyt s? w?a?ciwie dwie, albo inaczej: dwie bezpieczne. Klasyczna droga od strony po?udniowej czyli przez Priut11 jest tak wyznaczona, ?e prowadzi poza obszarem szczelin. Jest te? bardzo dobrze widoczna i oznaczona traserami przez co w warunkach dobrej widoczno?ci nie sposób j? zgubi?. Drog? t? wed?ug mojej opinii wchodzi jakie? 95% turystów a ju? na pewno 100% pisz?cych jakiegokolwiek relacj? z wej?cia, bo wszystkie na które si? natkn??em opisywa?y w?a?nie t? tras?.

Wariant klasyczny



Zaczyna si? u podstaw góry w Azau - ostatniej miejscowo?ci przed wej?ciem na szlak. Prowadzi wzd?u? [wyci?gów gondolowych i krzese?kowych](#) a? do Beczek. Nast?pnie przez ruiny [schronu \(Priut 11\)](#), [Ska?y Pastuchowa](#), do siod?a pomi?dzy wierzcho?kami i na szczyt. Droga ta jest wykorzystywana podczas dorocznego [wy?cigu na Elbrus](#). Punkty GPS, czasy przeje?? oraz odleg?o?ci pomi?dzy punktami w s?siednim artykule: [Mapy i GPS](#).

Wariant przez lodow? baz?



Drugi wariant nieco d?u?szy to wyj?cie z Terskola, przez obserwatorium astronomiczne i lodow? baz?. ??czy si? z drog? klasyczn? przy [schronie 11-tu \(Priut 11\)](#) i dalej prowadzi ju? klasycznie. Ze wzgl?du na przeje?cie przez lodowiec mocno zalecana jest asekuracja lotna, do?wiadczenie oraz odpowiednia ilo?? prowiantu.

Drogi pó?nocne

Wej?cia od pó?nocy wróci?y bardzo do ?ask w 2011 roku, kiedy to z powodu zamkni?cia regionu i do?? silnej stra?y po stronie po?udniowej wielu wybra?o t? stron? jako alternatyw?. Jest drog? ma?o znan? i wymagaj?c?. Po stronie pó?nocnej na stokach nie istnieje infrastruktura turystyczna. U podn?a nie ma te? du?ych miast z bazami turystycznymi i dobrym zaopatrzeniem. Bez przewodnika, niezb?dna jest asekuracja lotna, ze wzgl?du na brak oznaczonego szlaku i obecno?? wielu lodowców. Z pó?nocnej strony schodz? 3 bardzo du?e lodowe pó?acie: Ulluchiran, Karachaul, Makelyshran oraz wiele mniejszych, w sumie ponad 50 j?zyków z ca?ego masywu. Stok pó?nocny jest silnie zlodowacia?y. W miar? bezpieczna droga do wchodzenia to przestrze? pomi?dzy lodowcami Makelyshran oraz Ullmalgenderku z pó?nocnego wschodu, oraz silnie nachylona pod koniec po?a? lodowca Bityktyube z pó?nocnego zachodu w kierunku siod?a pomi?dzy wierzcho?kami.

